

令和3年度 TOKYO Data Highwayサミット

16時より開始予定です
開始までいましてばらくお待ちください

各社代表者と知事との対話

各社代表者と知事との対話

株式会社NTTドコモ

代表取締役社長

井伊 基之 様

TOKYO Data Highwayサミット資料

社会課題解決に向けた5Gの活用

株式会社NTTドコモ

5Gソリューションで社会課題解決

遠隔医療・教育



観光・エンタメ



防災・防犯



異常検知・混雑回避・遠隔運行



自動運転



安定通信

高速
大容量

5G

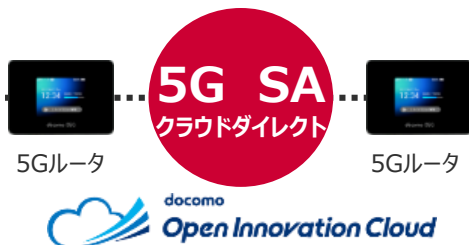
低遅延

学校法人 東京女子医科大学

5G SAおよびドコモオープンイノベーションクラウドを活用し、スマート治療室(SCOT®)から戦略デスク/医局へ4K手術映像を伝送、熟練医から治療室に即時的な意思決定支援する環境を構築予定



スマート治療室(SCOT®)



戦略デスク/医局
(先端生命医科学研究所/脳神経外科)

5G SAを活用し、複雑な外科手術の効果的支援とフレキシブルなOneTeam医療の構築実現に寄与

※SCOT® : Smart Cyber Operating Theater (スマート治療室)
※図出所 : 東京女子医科大学からの提供

5Gネットワーク構築に向けた取り組み

西新宿エリアの取り組み

島しょ部アセットの活用

新宿中央公園の5Gエリア化（スマートポール活用）



シスコシステムズ社
サインージ型
(シュクノバ)



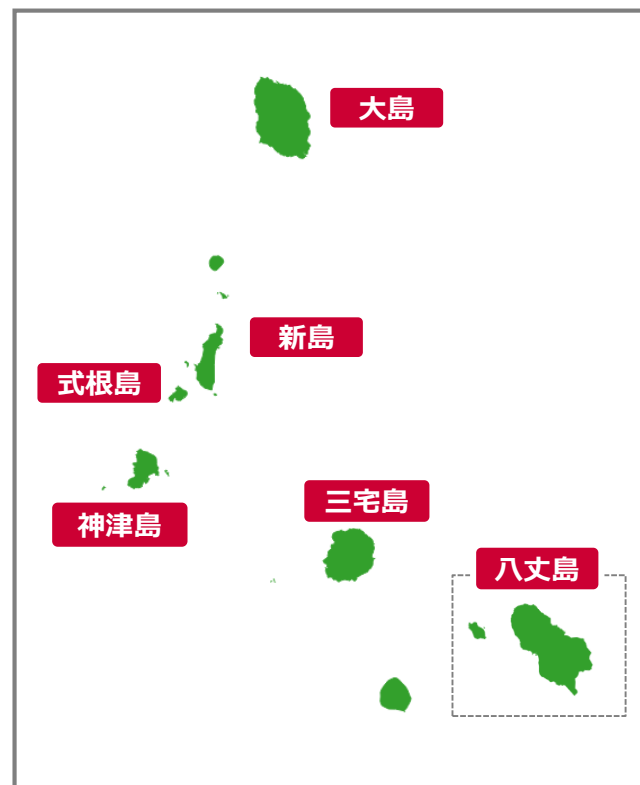
JTOWER社
サインージ型
(水の広場)

信号柱5G基地局 (総務省様・警察庁様)



新宿警察署裏
交差点

2022年2月実証予定
※写真は昨年度の様子（富山）



今後も東京都様と連携し、アセットを活用しながら5G展開を加速します

あなたと世界を変えていく。

^{NTT}
docomo

各社代表者と知事との対話

KDDI株式会社

代表取締役社長

高橋 誠 様

東京都における5Gの取組み

2022年 1月 21日

KDDI株式会社



5Gエリアを早期拡大 高速通信体験を、より身近なものに

お客さまの生活動線を中心に、鉄道や商業地域でエリア拡大中



東京都内も
山手線全30駅のホーム・駅間をはじめ
各鉄道路線*を中心に続々と拡大

東京都様保有のアセットを活用
(96件利用希望を提出)



*JR中央線、JR京浜東北線、JR埼京線、JR総武線、JR湘南新宿ライン、
JR東海道本線、西武新宿線、小田急小田原線、東武伊勢崎線

島しょ地域における災害対策とエリア拡大

災害対策

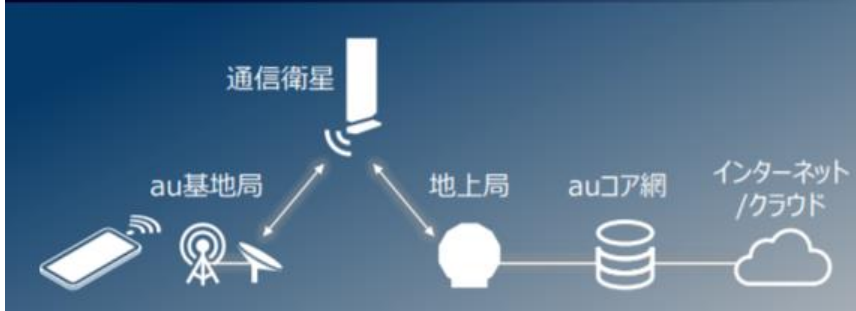
東京都のすべての有人離島で電源対策済
災害時は船舶型基地局で通信エリアを維持



KDDIケーブルインフィニティ

高速通信エリアの拡大

今後、光ファイバーの敷設が難しい
島しょ地域にも、低軌道衛星を活用した
高速通信をご提供予定



Starlinkで高速化すると共に、
災害にも強いネットワークを
ご提供する予定

東京都様との取組み事例 -モビリティサービス-

自動運転タクシー(22年1月予定)

まちのインフラと協調した走行支援技術の実装



自動配送ロボット(22年1月予定)

自走ロボットによるラストワンマイル配送



ドローン物流(21年11月実施)

ドローンを活用したフードデリバリー



エリア定額乗り放題サービス(提供中)

2km圏内の「ちょい乗り」サービス

渋谷区エリア

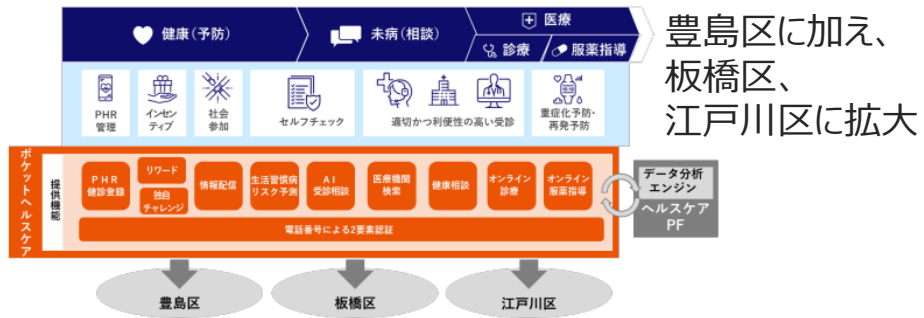
豊島区エリア
(2022年開始予定)

mobi
Community Mobility
RESPECT YOU.

東京都様との取組み事例 -都民生活の利便性向上-

ヘルスケア（21年10月にエリア拡大）

ヘルスケアアプリを活用した健康増進事業



ワークスタイル（22年2月予定）

可搬型テントを利用した屋外ワークスペース



行政手続きのデジタル化（21年10月から実施）

区役所・市役所における行政手続きを
デジタル化するモデル化事業



Tomorrow, Together
KDDI

おもしろいほうの未来へ。

au

各社代表者と知事との対話

ソフトバンク株式会社

代表取締役 社長執行役員 兼 CEO

宮川 潤一 様

つながる東京、その先にあるもの ～5Gで目指す2025年の世界～

ソフトバンク株式会社 代表取締役 社長執行役員 兼 CEO

宮川 潤一

都市のあらゆるモノがつながり 都民のQoLが向上、安心安全な都市へ

自動運転



MaaS

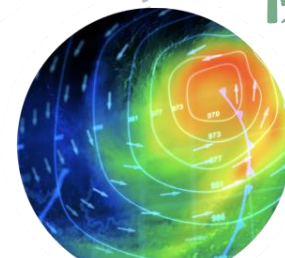
エネルギー



行政



防災



医療



5G

ロボットタクシーの社会実装



cruise



自動運転走行距離
約123万km/年

カリフォルニア



autox



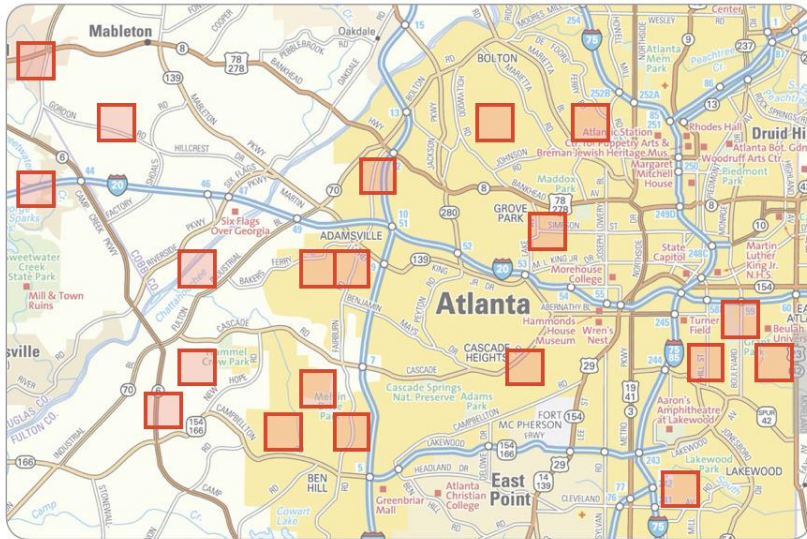
予備運転手なしの
完全無人タクシーの走行

深セン/上海/広州/北京

AIの都市実装



犯罪発生予測



犯罪件数
19%削減
アトランタ



交通渋滞予測



信号機制御で交通渋滞を
15%改善
杭州

多様な顔をもつ東京都



23区



多摩地域



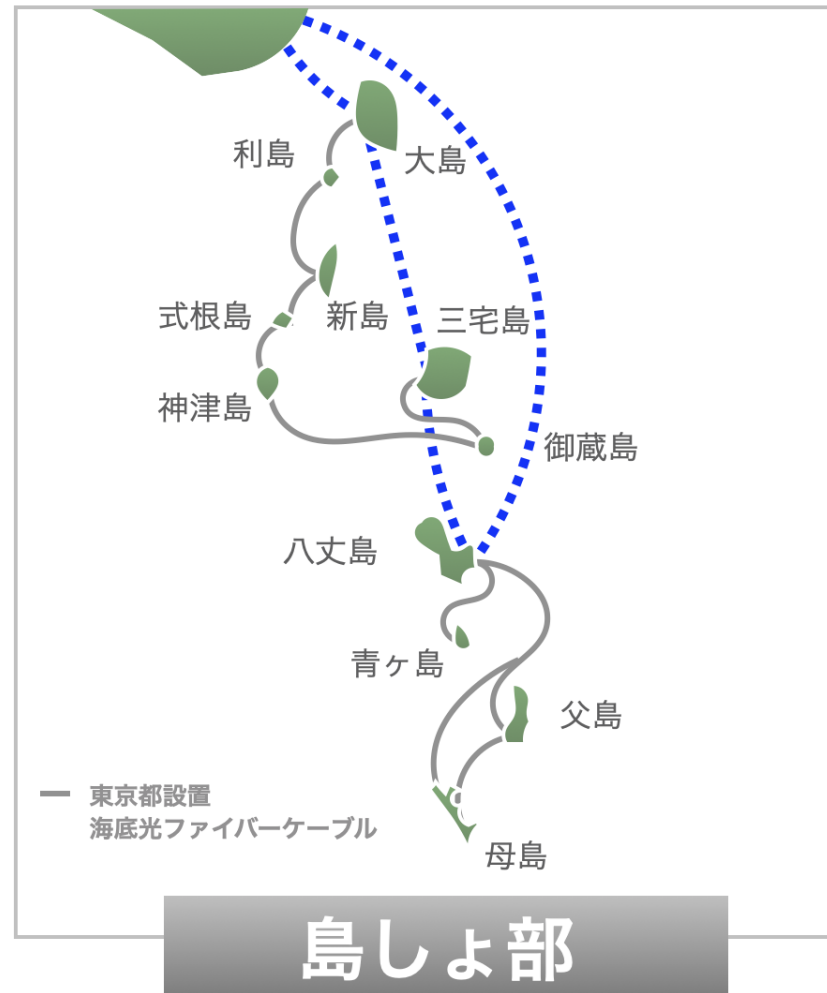
島しょ部

地域ごとに最適なデジタルサービスを
5Gを活用し社会実装

都全域のつながる環境整備へ



=



全地域同等の通信環境で5Gを展開

デジタル・デバイドを解消し 誰一人取り残さない「つながる」東京へ



行政手続

MaaS

防災

5G

遠隔診療

遠隔教育

EoF

各社代表者と知事との対話

楽天モバイル株式会社

代表取締役社長

山田 善久 様

第3回 TOKYO Data Highway サミット

楽天モバイル株式会社
2022年1月21日

楽天モバイル × 5G

現在、5G基地局の設置や、Beyond 5Gに向けた研究開発を実施中

東京都アセットにおける5G置局例

- 都内公共施設
- 都内施設建物
- 都営住宅
- 有明テニスの森
- 東京辰巳国際水泳場
- 武蔵野の森総合スポーツプラザ



設置完了基地局：6局
進行中の基地局：77局

(2022年1月現在)

官民連携による5G施策/研究例

- スマート東京
 - ↳ 西新宿エリアでのスマートポールの設置
(JTOWER社の共用設備による屋外インフラシェアリング)
- PRISM (総務省・警察庁の管轄案件)
 - ↳ 「交通信号機を活用した5Gネットワークの構築」への参画
- NICT「Beyond 5G研究開発促進事業」
 - ↳ 東京工業大学との共同研究
 - ↳ 東京大学との共同研究 など



東京都内を中心に
様々な研究開発を実施中

楽天モバイル × 防災

災害時においても必要な通信を円滑に提供できるしくみを準備中

停電対策

停電に備え、主要基地局に
予備バッテリーや燃料を配備

予備バッテリー（24時間電源供給）



発電機用燃料



エリアカバー対策

災害時に現地で活用できる
移動型基地局を全国に配備中

車載基地局



可搬基地局



衛星通信の活用

災害時にも活用できる
「スペースモバイル」を構築中



※画像はイメージです

楽天モバイル × 防災

米AST SpaceMobile社との連携による「スペースモバイル計画」



- 衛星通信ネットワークの活用により、災害時でも被災地域に通信手段を提供
- 専用の衛星携帯などがなくても手持ちの既存スマホだけで安定した通信手段を提供可能に
- 将来的には5G対応も検討中



※画像はすべてイメージです

Rakuten Mobile

各社代表者と知事との対話

株式会社JTOWER

代表取締役社長

田中 敦史 様

A nighttime cityscape of Tokyo, featuring illuminated skyscrapers and a prominent blue network overlay of nodes and lines. The background is dark blue, and the city lights are in shades of blue and white. The network overlay is a complex web of blue lines connecting various nodes, resembling a globe or a data network. The text is centered in the upper half of the image.

2025年に向けた 東京都における5G展開

令和4年 1月21日

JTOWER



第一本庁舎／第二本庁舎／都議会議事堂*

* いずれも1階及び2階を5G化、都議会議事堂は対策中（令和4年1月21日現在）

**東京都交通局と大江戸線「都庁前駅」構内の
5G試行整備、検証等の実施について協定を締結**



**シェアオフィス
（東京都 産業労働局）**



**信号5G実証実験 -PRISM-
（警察庁／総務省）**

警察庁・総務省「交通信号機を活用した5Gネットワークの構築」への参画

西新宿スマートポール (サイネージ型)



01
つながる



02
つたわる



03
みえる



5Gアンテナ基地局、高速Wi-Fiによる快適な「つながる」環境の提供



エリア情報、行政・商業広告、「Lアラート」との連携で非常時の情報発信としても活用



防犯カメラによる安全管理、人流解析カメラを活用したデータ分析、環境センサーから得られる情報をスマートシティ化に活用

スマートポールを活用した5G展開・行政サービスへの貢献 JTOWER

実証実験

本格実装

2021年度

～2023年度

～2025年度



これまでのTOKYO Data Highwayにおける実証実験の
成果を踏まえ、インフラシェアリングを活用した東京都内全域の
5G展開及びスマートシティ化に引き続き貢献して参りたく存じます。

日本から、世界最先端のインフラシェアリングを。

JTOWER

令和3年度 TOKYO Data Highwayサミット

会場転換中です
いましばらくお待ちください

意見交換

意見交換テーマ【5G活用の可能性】

意見交換テーマ【教育・防災・産業等、各分野のDX】

「5G Connected City 西新宿2022」 ～つながるまちと新たな生活～

・開催日時 2022年1月22日(土)、23日(日)



5G Connected City西新宿2022 イベント特設ページ



令和3年度 TOKYO Data Highwayサミット

本日の配信は終了いたしました

5G Connected City西新宿2022 イベント特設ページ

